

Губернатору Оренбургской области  
БЕРГУ Ю. А.

Министру природных ресурсов,  
экологии и имущественных отношений  
Оренбургской области  
КОСТЮЧЕНКО К. П.

**Уважаемый Юрий Александрович !**  
**Уважаемый Константин Павлович !**

Коллектив Государственного унитарного предприятия Оренбургской области ГУП «Оренбургремдорстрой» обращается к Вам с просьбой объективного, подробного и детального анализа и оценки обстоятельств, способствовавших приведению части дорожного полотна автомобильной дороги Саракташ – Бурунча – Новомихайловка в Саракташском районе Оренбургской области в ненормативное состояние.

Данная ситуация получила широкое освещение в СМИ, причиной названо некачественное выполнение работ Подрядчиком – ГУП «Оренбургремдорстрой». Такой вывод сделан без наличия достаточной и достоверной, не подтвержденной соответствующими экспертными исследованиями, информации. В крайне неэтичных выражениях указано на халатное, непрофессиональное отношение руководства и сотрудников предприятия к выполняемым ими работам, что вызывает крайнюю степень возмущения работников предприятия, имеющим прямое отношение к выполнению работ как на указанной автомобильной дороге, так и на многих сотнях километров других дорог, построенных и отремонтированных на территории Оренбургской области и за ее пределами.

В 2012 году на должность генерального директора ГУП «Оренбургремдорстрой» был назначен Вдовин Михаил Иванович. Именно с его назначением на эту должность предприятию удалось достичь значительных объемов и очень высоких показателей качества в работе предприятия, и, соответственно, высокой оценки этой работы Правительством и гражданами Оренбургской области. Фактами, подтверждающими высокую оценку работы предприятия, являются многочисленные победы в конкурсах и награды:

**2012 год** - Победитель конкурса «Дороги России-2012» в номинации «Лучшая подрядная организация»;

**2013 год** - Победитель конкурса «Дороги России-2013» в номинации «Лучшая подрядная организация»;

Диплом 3 степени областного конкурса «Лидер строительного комплекса Оренбуржья-2013» в номинации «Лучшая организация в области специального строительства»; Почетное звание «Лидер России-2013» по результатам ранжирования полного перечня субъектов хозяйственной деятельности РФ; Золотой знак «Лидер экономики Оренбургской области-2013»; Золотой знак «Лучший работодатель по обеспечению безопасных условий и охраны труда-2013»; лауреат Всероссийского конкурса программы «100 лучших товаров России» в номинации «Услуги производственно-технического назначения» (шероволато-поверхностная обработка дорожных покрытий) – Золотой знак; в номинации «Продукция производственно-технического назначения» (битумная эмульсия) – Серебряный знак;

**2014 год** - Победитель конкурса «Дороги России-2014, в номинации «Предприятие высокой социальной ответственности»; Бронзовый знак «Лидер экономики Оренбургской области-2014»; Победитель конкурса «Дороги России-2014», в номинации «Средства массовой информации, профессионально освещающие проблемы и достижения дорожной отрасли» (газета «Дорога»); Победитель конкурса «Дороги России-2014», в номинации «Лучшая территориальная организация профсоюза»; 3-е командное место в Общероссийском конкурсе профессионального дорожного мастерства «Лучший по профессии» (г. Красноярск, 2014 г.)

**2015 год** - Победитель конкурса «Дороги России-2015» в номинации «Лучшая подрядная

организация» 1 группа (свыше 5 млрд. руб.); Победитель конкурса «Дороги России-2015» в номинации «Средства массовой информации, профессионально освещающие проблемы и достижения дорожной отрасли» (газета «Дорога»); звание «Лидер качества Оренбуржья – 2015» в номинации «Стабильное качество и высокую конкурентоспособность» - Щебеночно-мастичный асфальтобетон; Золотой знак «Лидер качества Оренбуржья- 2015»; Рейтинг надежности А+ в Областном реестре надежных поставщиков (2015 г.);

Золотой знак XV Областного конкурса «Лидер экономики Оренбургской области» (2015 г.)

**2016 год** – 2-е командное место в Чемпионате профессионального мастерства среди работников дорожно-строительной отрасли (р. Башкортостан, 2016 г.); «Лидер качества Оренбуржья-2016»; «Лидер экономики 2016»; Победитель конкурса «Дороги России-2016» в номинации «Предприятие высокой социальной ответственности»; Победитель конкурса «Дороги России-2016» в номинации «Лучшая подрядная организация».

Достижение таких результатов предприятием не стало бы возможным без грамотного и высокопрофессионального руководства генеральным директором ГУП «Оренбургремдорстрой» Вдовиным Михаилом Ивановичем, оценку трудовой деятельности которого подтверждают в числе прочего многочисленные награды и благодарности:

**2009 год** - Юбилейный нагрудный знак Министерства транспорта РФ «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями»;

**2010 год** - Почетная грамота Оренбургской области;

**2011 год** - Благодарность Министра транспорта Российской Федерации;

**2013 год** - Нагрудный знак «Почетный дорожник России»;

**2014 год** - Благодарность Губернатора Оренбургской области, Благодарность председателя Законодательного собрания Оренбургской области;

**2015 год** - Почетная грамота министерства природных ресурсов, экологии и имущественных отношений Оренбургской области, Почетная грамота министерства строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области, Почетная грамота министерства сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности Оренбургской области, Общественный знак отличия «Заслуженный профессионал Оренбургской области», медаль им. Николаева;

**2016 год** - Победитель конкурса «Дороги России-2016» в номинации «Человек года дорожной отрасли».

Коллектив предприятия считает необъективным и преждевременным обвинение руководителя в проявлении халатности и непрофессионализма в части соблюдения технологий реконструкции автомобильной дороги при отсутствии соответствующих экспертных исследований и заключений, подтверждающих либо опровергающих преждевременные выводы, сделанные в СМИ.

При производстве работ по реконструкции автомобильной дороги Саракташ – Бурунча – Новомихайловка был полностью соблюден инновационный, экспериментальный проект, утвержденный Заказчиком - ГУ «ГУДХОО» и прошедший государственную экспертизу.

Доподлинно известно, что часть дороги Саракташ – Бурунча – Новомихайловка разрушена в результате нарушений регламента движения тяжеловесного и большегрузного транспорта в период ограничений, вводимых в весенний период. При этом возможности и механизмов повлиять на ненадлежащую эксплуатацию дороги у предприятия нет.

Считаем несоразмерной формой ответственности вынужденное увольнение руководителя предприятия за наличие недостатков в виде ненормативное состояния 400 метров из 18 километров автомобильной дороги.

Считаем, что смена руководителя предприятия повлечет крайне негативные последствия как для предприятия в целом и его сотрудников, численность которых составляет почти 3 600 человек, так и для состояния дорожной сети общего пользования региона.

Ввиду скоротечности принятого решения отсутствует возможность подписания данного письма коллективом предприятия в полном составе, однако оно выражает мнение всех сотрудников ГУП «Оренбургремдорстрой».

Председатель обкома пофсоюза работников автомобильного транспорта  
и дорожного хозяйства Оренбургской области

Н.А.Подколзин.